



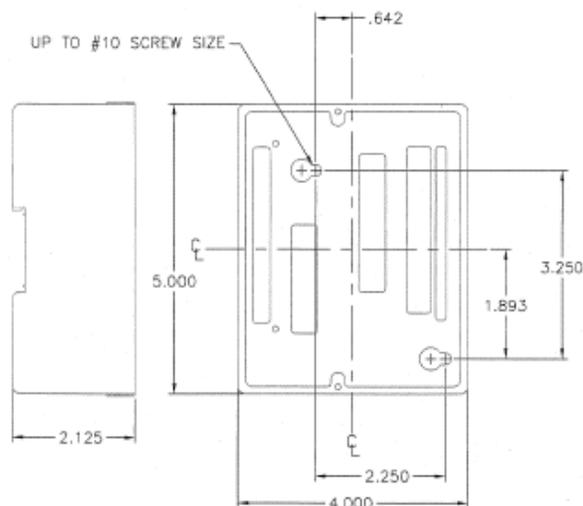
60-2810-1
ОСНОВНАЯ ПЛАТА
ГОТОВАЯ К
ЭЛЕКТРОМОНТАЖУ
Только для использования с системой
управления FIREYE®

BurnerLogiX™ тип Y



ИНСТРУКЦИЯ ПО МОНТАЖУ

Основная плата **60-2810-1** является подготовленной к электромонтажу, и используется только с системой поддержания пламени BurnerLogix тип Y. Корпус основной платы оборудован зажимами, которые позволяют закрепить провода основной платы. Для устройств, нуждающихся в альтернативном способе монтажа, зажимы могут быть удалены и заменены на жесткую магистраль кабель-провода. Каждый провод имеет уникальную расцветку и маркировку, обозначающую номер соответствующей клеммы. Основная плата может быть установлена на DIN-рейку, либо напрямую к задней панели шкафа управления, используя винты до #10-32. Монтажное место для DIN-рейки находится вдоль горизонтальной центральной осевой линии. Далее приведена информация по монтажу:



ВНИМАНИЕ: Устройства контроля должны иметь необходимую изоляцию механических контактов. Электронные концевые выключатели могут привести к неустойчивой работе, и их не следует использовать.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Убедитесь, что электропитание выключено. Обратитесь к SN-100 за рекомендациями по технике заземления.

Имейте в виду, что питание к некоторым средствам блокировки (устройствам контроля, выключателям продувки, модулирующим цепи, и т.п.) может подаваться от источников – отличных от тех, что питают систему BurnerLogiX.

Клемма №.	Цвет провода	Тип	Описание	Значения
L1 (Фаза)	Черный		Линия подачи напряжения	120В (+10%,-15%), 50/60 Гц
L2 (Ноль)	Белый		Общее зануление сети	
ЗЕМЛЯ	Зеленый	Земля	Защитное заземление	
S1	Красн/Бел		Вход сканнера	300В, 3 мА (Только для УФ моделей)
S2	Голуб/Бел		Вход сканнера	300В, 3 мА (Только для УФ моделей)
A	Красный	Выход	Аварийная сигнализация	120В, 1 А пилотный режим
M	Коричневый	Выход	Воздуходувка	120В, 9.8 FLA, 58.8 LRA
3	Желтый	Вход	Устройство контроля	120В, 1 мА
13	Оранжевый	Вход	Концевой выключатель топливного клапана, предпусковой предохранитель	120В, 1 мА
P	Серый	Вход	Цепь внешней блокировки	120В, 1 мА
D	Бел/Коричн	Вход	Выключатель пуска слабого огня	120В, 1 мА
8	Бел/Сер	Вход	Выключатель контроля открытой заслонки	120В, 1 мА
W	Бел/Оранжев	Выход	Задержка основного клапана	См. характеристики нагрузки
5	Светл Голуб	Выход	Поджиг / Пилотный клапан	См. характеристики нагрузки
6	Светл Коричн	Выход	Пилотный клапан	См. характеристики нагрузки
7	Фиолетовый	Выход	Главный топливный клапан	См. характеристики нагрузки
16	Темно Голуб	Вход	Задержка пилотного клапана	120В, 1 мА
21	Розовый	Вход	Пусковой вход	120В, 1 мА
10	Бел/Красн	Выход	Общий модулятор	120В 75 В-А
12	Бел/Желт	Выход	Модулятор слабого огня	120В 75 В-А
X	Бел/Голуб	Выход	Модулятор сильного огня	120В 75 В-А
11	Бел/Зелен	Выход	Авто модулятор	120В 75 В-А
22	Бел/Фиолет	Вход	Дистанционная перезагрузка	120В, 1 мА
23	Коричн/Бел	Вход	Незадействованный 2	120В, 1 мА

Комбинация №	Пилотное топливо Клемма 6	Основное топливо Клемма 7	Розжиг Клемма 5	Клапан задержки Клемма W
1	C	E	Без нагрузки	Без нагрузки
2	B	E	Без нагрузки	Без нагрузки
3	Без нагрузки	E	Без нагрузки	B
4	E	E	A	Без нагрузки
5	Без нагрузки	E	A	E
6	D	E	A	Без нагрузки
7	D	D	A	D
8	Без нагрузки	D	A	Без нагрузки

Состав каждой комбинации

A	B	C	D	E
4.5A Розжиг	50 В-А пилотный режим плюс 4.5 А розжиг	180 В-А розжиг плюс приводные клапана: 660 В-А пусковой, 360 В-А рабочий, 250 В-А блокировка.	2А пилотный режим	65 В-А пилотный режим плюс приводные клапана: 3850 В-А пусковой, 700 В-А рабочий, 250 В-А блокировка.

Максимально подключенная нагрузка не превышает 2000 В-А